

## Snabbast, starkast, snålast och lättast....

**S**ELVA blev klar vinnare i det stora testen av båt marknadens alla 5 Hk utombordare där man skrev Selva 5 Sea Bass har helt enkelt det där lilla extra Snabbast, starkast, snålast och lättast....

SELVAS Sea Bass egenkonstruerade CDS-system (Cam Distribution System). En avancerad teknik där tvåtaktsolja (i separat tank) med hjälp av kamaxeln injiceras i motorn. Oljesystemet styrs av dator programmerat digitalt tändsystem för att minimera och förhindra onödig åtgång av tvåtaktsolja.

”Den stora fördelen med denna teknik är att motorn kan lagras i vilken position som helst utan att olja från sumpen läcker in i förgasare och cylindern och gör maskinen omöjlig att starta innan man har åtgärdat problemet. Plus i kanten för det! Lilla- och storasyster 4 och 6 Sea Bass har likadana system. En annan fördel är det specialdesignade insugningssystemet som ger högt vridmoment, en egenskap som faktiskt utmärker Selva 5 jämfört med övriga motorer i styrkemomenten. Selva 5 Sea Bass har näst minst cylindervolym i gänget på 118 cc och har precis som övriga motorer i detta test en cylinder och förgasare. Effekten är 5 hästar och modellen är lättast i klassen med sina 23 kilo.”

*Citat: Staffan Westerling december 2015*

Det är SELVAs gedigna bakgrund inom båtracing som har skapat möjligheterna och genererat de tekniska framgångar som SELVA har fått i övriga Europa.

För ytterligare information:

**SELVA Marine Nordic**

**Kjell Hansson**

Maskinkajen 17

SE-417 64, Göteborg

Telefon: +46 (0)708-29 22 11

E-mail: [info@selvamarine.se](mailto:info@selvamarine.se)

Hemsida: [www.selvamarina.se](http://www.selvamarina.se)



Made in Italy